



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOSBURLA

PLACE LA ROUSEFORT , 25
PARIS

REGLEMENTATION DU CHAMPIONNAT MONDIALE DE L'AUTOSBURLA POUR RIONS - Traduzione a cura dell' associazione PRO LOCO SORESINA -

L' associazione PRO LOCO Soresina, sotto l'egida della Federazione Internazionale dell' Autosburla con sede a Parigi, indice il Campionato Mondiale per Rioni che si svolgerà, in prova unica, il 14 agosto con il seguente regolamento:

REGOLAMENTO TECNICO

- 1) Definizione di autosburla: mezzo a spinta con 4 ruote libere di derivazione ciclistica con 2 ruote anteriori sterzanti, uno sterzo con piantone centrale e volante di manovra; il sedile dovrà avere forma anatomica (con schienale) ed essere saldamente fissato al telaio, che dovrà essere munito di 2 poggiatesta con angoli antiscivolo.
- 2) Misure del mezzo (vedi disegno allegato):
 - a- carreggiata anteriore e posteriore max estensione cm 105 (impronta a terra)
è ammessa un'eventuale sporgenza della forcella (o sistema di fissaggio ruota) di cm 5 per lato fino alla quota del perno ruota
 - b- passo interasse cm 110 max
 - c- altezza manettone spinta cm 115 max
 - d- larghezza manettone spinta cm 140 max
- 3) Il peso, la lunghezza, l'altezza da terra e i materiali di realizzazione del mezzo sono lasciati liberi

REGOLAMENTO SPORTIVO

- 1) Ogni rione potrà formare la propria squadra, composta da: n° 2 spingitori, n° 1 pilota, n° 2 spingitori di riserva, n° 1 pilota di riserva
- 2) Sono ammessi spingitori non maggiorenni che dovranno sottoscrivere una liberatoria firmata dai genitori prima della gara
- 3) Ogni rione potrà schierare un' autosburla costruita in proprio. I rioni sprovvisti di mezzo potranno usufruire delle autosburla messe a disposizione dall'organizzazione
- 4) La gara si disputerà in data unica sul circuito formato dal perimetro di Piazza Garibaldi
- 5) Le prove di qualificazione si svolgeranno precedentemente alla gara e determineranno l'ordine di partenza della stessa:
 - a- per i rioni che non hanno mezzo proprio: somma dei tempi di 1 giro con macchina rossa e 1 con macchina blu
 - b- per i rioni che hanno mezzo proprio: somma dei tempi di 1 giro + 1 giro con macchina propria
 - c- alle qualifiche prenderanno parte le squadre singolarmente
- 6) Le semifinali e le finali si disputeranno a eliminazione diretta su 2 giri del percorso con inversione di corsia tra 2 squadre per volta.
Il tabellone sarà determinato dall'ordine dei tempi segnati nelle prove cronometrate nel seguente modo:
semifinale- prima classificata contro quarta; seconda contro terza
finale- terzo e quarto posto tra le perdenti
primo e secondo posto tra le vincenti
- 7) Il percorso formato dal perimetro di Piazza Garibaldi sarà tracciato in corsia unica durante le prove e in corsia doppia durante le semifinali e finali. La scelta di corsia sarà di diritto dell'equipaggio col tempo migliore segnato durante le prove di qualifica
- 8) Le partenze di manches saranno regolate da un semaforo a spegnimento progressivo. In caso di falsa partenza verrà assegnato un arretramento di partenza pari a 5 metri
- 9) Ogni squadra dovrà essere dotata dei seguenti ricambi: almeno 1 ruota anteriore e 1 posteriore che potranno essere montate in caso di guasto durante lo svolgimento delle gare

- 10) Le verifiche tecniche si terranno la settimana antecedente la corsa in Piazza Garibaldi presso la sede della Pro-Loce. I commissari preposti verificheranno le misure e le caratteristiche dei mezzi nonché la loro sicurezza e assegneranno il gettone di omologazione. Nel caso in cui il mezzo non passasse la verifica i costruttori avranno tempo una settimana per potersi adeguare. I mezzi dovranno essere ripresentati alle verifiche tecniche pregarà definitive che si terranno 30 minuti prima dell'inizio delle prove di qualificazione. I commissari tecnici dell'organizzazione saranno completamente a disposizione dei costruttori per consulenze durante la realizzazione dei mezzi.
- 11) L'organizzazione si riserva di modificare o integrare in qualsiasi momento il suddetto regolamento per motivi di sicurezza o prettamente organizzativi. Dette modifiche saranno comunicate e discusse con i relativi capitani di Rione.
- 12) Normativa sponsorizzazione: gli organizzatori lasciano libertà di sponsorizzazione sui mezzi di costruzione propria. I Rioni con mezzo proprio saranno tenuti a versare un contributo spese agli organizzatori (cifra da definire).

SORESINA, dicembre 2015

PRESIDENTE DELLA FIA
Henne Von Apel

PRESIDENTE DELLA PRO-LOCO
Pier Paolo Bolzoni

